

വെള്ളനാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

(343) ശ്രീ. പാലോട് രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ വെള്ളനാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന് എന്നാണ് അനുമതി നൽകിയത്;

(ബി) എന്നുമുതലാണ് ഇവിടെനിന്നും ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്തു തുടങ്ങിയത്; തുടക്കത്തിൽ എത്ര ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു;

(സി) ഈ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ സബ് ഡിപ്പോയായി ഉയർത്തുന്നതിന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എം.ഡി. യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ എന്ന്;

(ഡി) ഈ യോഗത്തിൽ ആരെല്ലാം പങ്കെടുത്തിരുന്നു;

(ഇ) യോഗത്തിലെടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നു വെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(എഫ്) എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളിൽ നാളിതുവരെ ഏതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കി;

(ജി) ബാക്കി തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(എച്ച്) എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഇവിടെനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്;

(ഐ) ഇപ്പോൾ പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു;

(ജെ) ബാക്കി ഷെഡ്യൂളുകൾ, എന്നുമുതൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(കെ) ഈ ബസ്സ് ഡിപ്പോയ്ക്ക് പുതിയ എത്ര ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(എൽ) യോഗ തീരുമാനപ്രകാരമുള്ള വെള്ളനാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ്, അരുവിക്കര, മുല്ലശ്ശേരി, കടമ്പനാട്, ചെറിയകൊണ്ണി ബസ്സ് സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) 29.1.1993-ലാണ് അനുമതി നൽകിയത്.

(ബി) 30.3.2000 മുതലാണ് ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുതുടങ്ങിയത്. തുടക്കത്തിൽ 29 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത്.

(സി) യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരുന്നു. 18.5.2000 ൽ.

(ഡി) ശ്രീ.പാലോട് രവി, എം.എൽ.എ, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി., ഫിനാൻഷ്യൽ അഡ്വൈസർ ആന്റ് ചീഫ് അക്കൗണ്ടന്റ് ഓഫീസർ, സീനിയർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് ഓഫീസ്, ചീഫ് എൻജിനീയർ, ഇൻസ്പെക്ടർ ഇൻ ചാർജ് വെള്ളനാട് എന്നിവർ പങ്കെടുത്തിരുന്നു.

(ഇ) 1. ടയർ സെക്ഷൻ, സ്മിത്തി സെക്ഷൻ ഇവയ്ക്കുവേണ്ടി 2 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഇപ്പോൾ പണിയുക. പിന്നീട് 2 ഗ്യാരേജ് വേ കൂടി പണിയുക.

2. വാഷിംഗ് റാക്ക് നിർമ്മിക്കുക

3. ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ ഉൾപ്പെടെ ഓഫീസിൽ ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ 20.5.2000 നു മുമ്പ് തീർക്കുക. 30 അടി നീളവും 10 അടി വീതിയുമുള്ള ഒരു ഷെഡ് ഇപ്പോഴുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പിറകിലായി പണിയുക.

4. ഗ്യാരേജിന്റെ ചുറ്റും വീണ്ടും മെറ്റലിടുക.

5. പുതിയ പൈപ്പ് കണക്ഷൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ സഹായത്തോടു കൂടി നൽകുക.

6. ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ഇപ്പോഴുള്ള വാടക കെട്ടിടത്തിൽ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുക.

7. ഗ്യാരേജ് സ്റ്റാഫിന് പ്രത്യേകം ടോയിലറ്റ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക.

8. ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞാൽ ഇപ്പോഴുള്ള വാടക കെട്ടിടം മിട്ടയറിംഗ് റൂമായി ഉപയോഗിക്കുക. വാടകയിലുള്ള വ്യത്യാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വഹിക്കുക.

9. വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർ വൈസർക്കും സെക്യൂരിറ്റി സ്റ്റാഫിനും പ്രത്യേകം മുറി നൽകുക.

10. വെള്ളനാട് ബു എ.റ്റി.ഒ.യെ പോസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും 1.6.2000-ൽ അത് ഡിപ്പോയായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്യുക.

11. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽനിന്നും 16 ഷെഡ്യൂളുകളും കാട്ടാക്കടയിൽ നിന്നും 5 ഷെഡ്യൂളുകളും 20.5.2000-ൽ വെള്ളനാട്ടേയ്ക്ക് മാറ്റുക. അങ്ങനെ മൊത്തം ഷെഡ്യൂളുകൾ 52 ആകും.

12. എല്ലാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും 30.7.2000-നു മുമ്പ് നൽകുക.

13. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ നൽകാൻ 2 മാസമെങ്കിലും സമയം വേണ്ടതുകൊണ്ട് ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ ഔദ്യോഗികമായ ഉദ്ഘാടനം സ്വാതന്ത്ര്യദിനത്തിനുമുമ്പ് നടത്തുക.

14. 3.6.2000-ൽ പുതിയ സർവ്വീസിനായി പുതിയ ലൈലാന്റ് എഫ്.പി. ബസ്സ് നൽകുക.

15. അരുവിക്കര, മൂല്ലശ്ശേരി, കടമ്പനാട്, ചെറിയകൊണ്ണി വഴി വെള്ളനാട് നിന്നും മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്ക് ഒരു ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് തുടങ്ങുക തുടങ്ങിയവയായിരുന്നു യോഗ തീരുമാനങ്ങൾ.

(എഫ്) തീരുമാനപകാരം ബസ്സ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തുകയും എ.ടി.ഒ.യെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. പുതിയ സർവ്വീസിനായി ഒരു ലൈലാന്റ് എഫ്.പി. ബസ്സ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയ സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്ററുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും പ്രസ്തുത കെട്ടിടം പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നും വിട്ടുകിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് വൈദ്യുതീകരണം നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ജി) മറ്റു തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(എച്ച്) 52 എണ്ണം.

(ഐ) 50 എണ്ണം.

(ജെ) ഉടൻ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(കെ) ഇപ്പോൾ പുതിയ ഒരു ലൈലാന്റ് ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ ബസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(എൽ) ഇല്ല, ബസ്സിന്റെ ദൗർലഭ്യം കാരണമാണ് തുടങ്ങാത്തത്.